EL ISLEÑO

ADMINISTRACIÓN: QUINT, 19 — PERIODICO DE INTERESES MATERIALES — TELÉFONO NÚMERO 20

Año XXXIX — Palma de Mallorca mártes 26 de Marzo de 1895 — Núm. 12431

Nuestros vinos en Cette

Estación enotécnica de España en Cette

23 de Marzo de 1895.

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Boletin semanal

Durante el finido Febrero España ha enviado á Francia por las diferentes aduanas de la república 197,962 hects. de vinos ordinarios y 10,746 de licor, que suman en conjunto 208.708 hects. De estos han ido al consumo francés 162.045 que unidos á los 226.325 del pasado mes suman 388.370 hectólitros, valorados en 12.804.000 frcs. En igual mes de 1894 nuestra exportación fué de 296.977 hects., lo que hace una diferencia en contra de Febrero de 1895 de 88.269 hects. Italia durante el citado mes de este año ha exportado 5.950 hects., contra 5.359 que envió en igual mes de 1894.

En el mismo espacio de tiempo Argelia ha exportado á Francia 232.072 hects. de vinos, Portugal 64, Túnez 5.277 y otros paises (ordinarios y de licor) 18.065 hectólitros.

La exportación de nuestras frutas ha alcanzado en el mencionado Febrero del 95 la cantidad de 4.756.600 kgs., que unidos á los 4.739.600 llegados el primer mes del año suman 9.496.200 kgs., valorados en 2 millones 476 mil frcs. El mismo mes del 94 exportamos 5.710.900 kgs. con lo cual resulta una diferencia á favor de Febrero de 1894 de 954.300 kgs.

Durante el mes de Febrero próximo pasado han llegado de nuestra nación 982.600 kilógramos de aceite y se han librado al consumo 716.200 que unidos á los 350,900 llegados el primer mes del año suman 1 millón 67.100 kilógramos, cuyo valor se estima en 907.000 francos. En igual tiempo ó sea en Enero y Febrero de 1894, nosotros exportamos 1.189.600 kilógramos ó sean 122 mil 500 kilógramos más que en los dos primeros meses de 1895. En Febrero de 1894 nosotros exportamos 959.300 kilógramos, do lo que resulta una diferencia en más para el mes de Febrero de este año de 23.300 kilógramos. Italia durante el mismo mes ha exportado á Francia 400.600 kilógramos contra 2.214.600 que envió en 1894. En lo que va de año ha exportado dicha nación 2.463.200 kilógramos menos que en el año 1894.

En legumbres hemos exportado durante el segundo mes de este año 146.500 kilógramos que unidos á los 87.400 llegados el pasado mes suman 233.900 kilógramos que se valoran en 95.000 francos contra 38.700 kilógramos que enviamos en 1894.

El valor total de la exportación española á Francia durante los dos primeros meses del actual, siempre según las estadísticas francesas, es de 27.652,000 francos y la de esta nación á nuestro pais se ha elevado, segun su manera de calcular, 16.910,000 francos, resultando un beneficio á nuestro favor de 10.742,000 francos.

Desde el 1.° al 28 de Febrero, ambos inclusive, han venido por el puerto de Cette 36.811 hectólitros de vinos ordinarios y 1,821 de licor, habiendo pasado al consumo 32,618 hectólitros.

Durante los dos primeros meses del año ó sea del 1.° de Enero al 28 de Febrero de 1895, las importaciones á Francia se han elevado á 602.315,000 francos y sus exportaciones á 520.087,000, por lo que resulta una diferencia en contra de dicha nación de 82,228,000 francos.

La situación de los mercados de Cette, Burdeos y París para nuestros vinos, no ha cambiado en nada desde nuestra última reseña. En la propiedad se nóta en efecto alguna animación y se han realizado importantes ventas, pero este estado de cosas, por el momento al menos, no ha trascendido á nuestros vinos, cuyos precios en nada han mejorado.

Vinos españoles

NOMBRES	Grados	Precios por Hec.	
Alicante 1.ª	14 á 15	26 á 28	Franc
» 2.ª	14	21 á 24	»
Aragón (Utiel)	14 á 15	25 á 26	»
Benicarló	13 á 14	21 á 25	»
Cataluña	11 á 13	17 á 20	»
Mallorca 1.ª y 2.ª	9 á 11	14 á 16	»
Priorato	13 á 15	26 á 30	»
Tarragona (Vendrell)	13 á 14	20 á 22	»
Valencia 1.ª	13 á 14	20 á 24	»
» 2.ª	12 á 13	17 á 20	»
Vinaróz	13 á 14	21 á 25	»
Moscatel (9 á 10° licor)	15	38 á 41	»
Mistelas (9 á 10° licor)	15	32 á 37	»
Vino blanco seco A.ᵗᵃ	13	26	»
Id id. de la Mancha	12	22 á 24	»
Id. id. de Cataluña	11	21 á 23	»
Id. id. apagado azufrado, 0 alcohol, 12 licor		26	»
Jerez y Málaga superiores de 200 á 250			»

***

Productos varios:

Corchos los 1,000 superfino de 25 á 35 frs.; fino de 15 á 25 frs; ordinarios de 8 á 15 frcs.; azafrán español de 84 á 85 frs. kilo.; limones de Málaga 10 frs., la caja de 375; pasa de Málaga de 10 á 20 francos según calidad, la caja de 10 kilos; pasa de Denia de 48 á 50 francos; ciruelas claudias secas de 75 á 85 francos segun clase los 100 kilos. Heces de vino 25 á 30 frcs.; tártaros en bruto de 65 á 70 frcs.; el grado de ácido que contienen de 1 á 1'15 francos: los blancos se pagan mejor; avellanas Tarragona de 75 á 80 frs., con cáscara de 42 á 44; almendras Mallorca de 106 á 108 frs. con cáscara 70 á 75 frcs.; cacahuetes de 31 á 32 frs.; alpiste de 20 á 24 frs.; lentejas de 22 á 24 frs.; ajos de 28 á 32 francos; habichuelas de 21 á 23 frs.; piñones de España de 100 á 105 frs.; anís Málaga de 75 á 85 frs.; Azúcares en entrepot blancos de 27 á 28 frs; rojos de 25 á 26; refinados de 35 á 36 frs.; francos de derechos de 100 á 101 frcs.; aceites de 120 á 125 frcs. según clase; pimiento molido dulce de 75 á 80 frcs.; regaliz de 25 á 27 frcs.; cebollas de 10 á 12 francos; peras de 35 á 40 frcs.; Patatas de 15 á 20 frcs.; manzanas del pais de 20 á 30 frs.; higos secos de 32 á 36 frcs.; naranjas de Mallorca 40 á 45 frs., el mil; alcachofas á 1'60 frs. docena.

Aguardientes; de 50 á 60 frcs. hect.; alcoholes: 3/6 buen gusto, de 78 á 80 francos, hect.; orujo de 65 á 70 frs.; cognac de 120 á 150 francos hectólitro.

Granos y forrajes: los 100 kilos. Heno de 8 á 9 francos; alfalfa 7 á 8 francos; avenas de 18 á 19 frs; salvados 10 á 12 frs; algarrobas de 10 á 10'50 francos; trigos de 20 á 21 frcs; pajas largas de 5 á 7 frcs.; cortas 5 frs.

El Director de la Estación,
ANTONIO BLAVIA.

El naufragio del crucero

El bajo de la Aceitera

Son tantos los buques perdidos en el terrible bajo de *La Aceitera*, que bien merece el título de «el bajo de la muerte.»

En el bajo de *La Aceitera* se perdió el cañonero *Paz*, y últimamente un vapor inglés que conducía carbón.

Eran las seis de la tarde del día 9 de Junio de 1889, cuando el cañonero *Paz*, que procedente de Algeciras se dirigía á Cádiz, encalló en aquellos bajos, distantes seis millas de Conil.

El *Paz* quedó montado sobre otro buque que en dicho sitio se hallaba perdido, sufriendo tan grandes averías en el choque, que en menos de quince minutos se inundaron todos los camarotes.

La dotación, en número de 50 individuos, pudo salvarse atracando á las playas de Conil, sanos y salvos.

En el buque iba la señora del comandante.

El *Paz* se sumergió hasta cerca de la borda, yéndose á las pocas horas á pique.

Reinaba mal tiempo y viento SO.

También consiguió salvarse la dotación del vapor inglés, que tardó algún tiempo en abandonar la nave.

En ambas tristes ocasiones el vecindario de Conil se apercibió de la catástrofe y pudo prestar auxilio á los tripulantes, saliendo de Cádiz vapores de los Sres. Haynes y Mac-Pherson para las cercanías del referido buque.

***

Calcúlase que son ochenta los buques perdidos en esos peligrosísimos escollos durante treinta años.

Parece ser que no se ha hecho cuanto es posible, ni mucho menos, en lo referente á precauciones de señales, y por consiguiente, deberían adoptarse cuantas la ciencia aconseje para evitar de aquí adelante desgracias tan terribles como las que han acaecido y como la que se supone ocurrida al *Reina Regente*.

Según opinión del bizarro y entendido capitán mercante gaditano D. Antonio Ripoll y Rodriguez, muy conocedor de estos mares y costas, *La Aceitera* es uno de los muchos peligros que circundan el mar que baña el litoral comprendido entre las barras del Condado y la boca del Estrecho, el que más denuncia el lamentable abandono hidrográfico en que se tienen estas costas, por hallarse este escollo situado en las proximidades occidentales del cabo Trafalgar, que, como sabemos, es el quicio Norte de la embocadura de dicho Estrecho, y como tal sirve también de punto de recalada á la hoy tan numerosísima navegación de todas las naciones marítimas que surcan este paso al mar Mediterráneo; el citado capitán lamenta ese abandono, que amengua nuestra importancia marítima, presentándonos á las naciones cultas desposeidos de sentimientos humanitarios.

Últimas noticias

Se ha recibido un telegrama del ayudante de Marina de Conil, confirmando que el bote encontrado en la playa de Estepona pertenecía al *Reina Regente*.

Añade el telegrama, que no han aparecido hasta ahora nuevos despojos del buque.

—También telegrafía nuestro ministro en Tánger que han regresado á aquella ciudad los funcionarios enviados á recorrer la costa, sin haber hallado rastro alguno del *Regente*.

—Se ha dispuesto que sea de servicio permanente la estación telegráfica de Vejer, la más próxima al bajo de las Aceiteras, para comunicar cuantas noticias se recojan en aquellos lugares.

—El temporal ha impedido al *Alfonso XII* reconocer los bajos de los Cabezos y las Aceiteras. En el momento en que el temporal amaine, los buzos reconocerán aquellos lugares para confirmar si efectivamente está allí el crucero perdido.

—El crucero *Reina Regente* sirve de modelo á los dos cruceros *Alfonso XIII* y *Lepanto*, que en la actualidad se están construyendo en los arsenales del Ferrol y Cartagena.

—Dice un periódico de Tortosa que el capellán del crucero *Reina Regente*, es natural de Tarragona, en cuya ciudad ha permanecido algunos años conquistando muchas simpatías.

Añade que algunos de los tripulantes del citado buque son hijos de Tortosa, reinando, por lo tanto, gran consternación entre sus familias.

—Dícese que con motivo de la salida para Cuba del crucero *Reina Mercedes* habían traslado al *Regente* los alumnos de la escuela de artilleros de mar.

Si esta noticia se confirma, resultará que la tripulación del último buque era desgraciadamente mayor de la que le corresponde y se ha dicho.

—Escriben de Valencia que en gran número de familias del Grao y del Cañabal cunde el desaliento por conocer la suerte que le habrá cabido al crucero *Reina Regente*, en cuya tripulación figuraban más de treinta individuos de las citadas poblaciones.

Se han desarrollado conmovedoras escenas y constantemente se acercan muchos vecinos á la Capitanía del puerto y á la Capitanía general en demanda de noticias.

—Dicen de Cádiz que las familias de los jefes y oficiales del *Reina Regente* han dirigido telegramas á la Reina y al almirante de la Armada señor Chacón, suplicándoles den órdenes para que se agoten todas las medidas hasta encontrar al crucero.

Lo de Cuba

El Día y *La Correspondencia Militar* dicen que las impresiones y noticias que circulan acerca de la cuestión de Cuba aumentan su importancia, porque el general Calleja ha telegrafiado al ministro de la Guerra diciéndole que tenga preparados para marchar al primer aviso 8.000 hombres; 4.000 organizados por batallones con armamento y con dos mudas de ropa.

Añaden que inmediatamente se ha telegrafiado á Barcelona preguntando si se podía contar con dichas mudas, y la contestación ha sido, según nuestros informes, que hasta dentro de dos meses, cuando menos, no era posible.

Si esto que dicen nuestros colegas resultara cierto, ya sabe el país y la prensa que los optimismos ministeriales son pura fantasía, porque el solo hecho de haber llegado á Habana el primer ejército expedicionario y pedir más fuerzas el mismo día, es lo mismo que desmentir todas y cada una de las noticias optimistas que durante los últimos días nos ha suministrado el gobierno dimisionario.

En los centros oficiales se apresuraron á desmentir el rumor cuando quisimos comprobar su exactitud; pero si nos fijamos en lo que dice *La Correspondencia Militar*, habremos de declarar que lo ponemos en duda, porque añade el periódico militar:

«El origen fidedigno de esta gravísima noticia no podemos ponerlo en duda, por merecernos entero crédito por varias razones que no creemos necesario consignar.»

Ello dirá.

Llegada de tropas

Según despacho recibido ayer en el ministerio de Ultramar, ha llegado á Santiago de Cuba el hermoso vapor de la Compañía Trasatlántica *Alfonso XIII* con los primeros refuerzos, consistentes en los batallones peninsulares 4.° y 5.°, que embarcaron en Barcelona.

Ha dejado entre Guantánamo y Santiago 1.500 hombres.

Ha hecho la travesía en once días.

De uno á otro momento llegarán á dicha provincia los otros dos batallones mandados allí directamente, con cuyos refuerzos podrá imprimirse gran actividad á las operaciones.

El motín de Valencia

Compiamos de *La Correspondencia de Valencia* llegada ayer á esta ciudad:

«Anoche, con motivo de la *falla* levantada en la plaza de Pellicers, de carácter político, según digimos, relacionada con la embajada marroquí, hubo un motín que si bien no tuvo la trascendencia que muchos le han atribuído, tampoco careció de importancia.

El asunto es delicado, mucho más en las presentes circunstancias, y por ello nos limitaremos á dar la versión oficial, prescindiendo en absoluto de las varias particulares que más ó menos acentuadas circulan por cafés, centros políticos y paseos, y en general allí donde se reunen algunas gentes.

El hecho es que antes de ser quemada la falla de referencia, alguien quitó tres cabezas de cartón de los monigotes que fueron pasto de las llamas.

Cuando ya el fuego reducía á cenizas la hoguera, las tres cabezas que parecían los retratos de Martínez Campos, Sagasta y Sidi-Brisa, fueron colocadas en palos y paseadas por un grupo formado por centenares de hombres, entre el que predominabo el elemento jóven, precedido de la música de la partida de Castellar de Ruzafa, que era la contratada para amenizar la fiesta. Los manifestantes fueron por las calles de Garrigues, San Vicente y plaza de la Pelota, donde se retiró la música.

El grupo continuó hasta la redacción de *El Pueblo* por la calle del Poeta Querol, dando vivas á la República, llevando siempre á vanguardia las tres cabezas de cartón.

Los manifestantes encontraron cerradas las puertas de la imprenta del colega y cambiaron de rumbo, marchando por la calle de las Barcas hacia el ayuntamiento.

El Gobernador civil, señor Madrid-Dávila, estaba de visita en casa del secretario don José María Rubio, y en cuanto desde el ayuntamiento se le comunicó lo que ocurría dió órden al jefe de Policía señor Guardián para que con toda la fuerza disponible disolviera la manifestación.

Análoga orden dió al jefe de la Guardia civil saliendo inmediatamente alguna fuerza de infantería y caballería, que por fortuna no tuvo ya necesidad de intervenir en el suceso.

En la plaza de San Francisco quedó disuelta la manifestación pacíficamente, siendo detenidos dos muchachos que de ella formaban parte y conducidos al Gobierno civil, donde se encontraban el señor Gobernador y el juez de guardia don Cristóbal Gironés y el actuario señor Muñoz, que fueron llamados por la primera autoridad civil.

Los detenidos son: Julio Martí Laré, de 15 años, de nacionalidad francesa, sin oficio, habitante en la calle de Santa Eulalia, número 15, porche, y Miguel Martí Mateu, de 13 años, aprendiz de construcción de camas de hierro, habitante en la calle del Poeta Querol, portería.

Ambos jóvenes fueron encerrados é incomunicados en la cárcel de niños.

Hoy han pasado las diligencias sumariales al juzgado de San Vicente, escribanía del señor La Hoz.

Han declarado el director de la música don Vicente Gil y los músicos don Mariano Burguet y don José Sabater y varios policías.»

El oro no circulante

El último balance que conocemos del Banco de Francia, correspondiente al 6 de diciembre pasado, demuestra que el poderoso establecimiento atesora en sus cajas la enorme cantidad de 2.005.454.051 francos oro, contra plata 1.240.134.025 francos.

Dos mil millones de francos en oro es una cantidad sin par en el mundo, porque en todo él no hay tesoro alguno que la cuente reunida, ni aún Rusia, país productor de oro.

Los monometalistas-oro franceses, pueden estar satisfechos. Este fenómeno se explica por la vuelta á Francia de los capitales que estaban empleados en valores extranjeros; recomprados por los respectivos países, razón que puede ó no convencer, pero que prueba á donde ha llegado la incesante adquisición de oro que desde algunos años se viene haciendo en Francia. Y lo gracioso del caso es, que los monometalistas á todo trance, dan ahora en la flor de decir que, si bien es muy conveniente y halagüeño para Francia poseer este tesoro incomparable, más le valdría no tener tanto y poseer mayor número de créditos sólidos en el extranjero que produjesen interés bajo cualquier forma.

Para comprender bien lo que esta enorme suma de dos mil millones de francos oro significa, no será imprudente compararla con las existencias en oro de los principales Bancos; hélas aquí, expresadas en millones de francos:

Rusia, Banco imperial	1.521'7
Banco de Inglaterra	854'9
Alemania, Banco imperial	846'0
Banco de Austria-Hungría	320'0
Banco de Italia	299'7
Banco de España	200'1
Banco de los Países Bajos	102'9
Banco Nacional de Bélgica	85'1
Banco Nacional de Dinamarca	80'5
Banco Nacional de Rumanía	50'9
Banco de Noruega	31'3
Banco Real de Suecia	28'3
Banco de Portugal	19'3
Banco Nacional de Servia	6'5
Banco Nacional de Grecia	1'6

El movimiento de oro en el Banco de Inglaterra en la última semana, acusa una salida de 11.975.000 francos, sin entrada alguna que sirva de compensación; estas salidas han sido para el Cabo, Buenos-Aires, París, ventas en barras y Chile.

Por esta razón aparece esta semana noltablemente disminuida la existencia demetal amarillo.

De los Estados Unidos viene también mucho más oro que va allá desde Europa. Del 10 al 17 de noviembre último, la exportación fué de 106.000 pesos oro, mientras que la importación sólo alcanzó la cifra de 22.961.

Por último, y como complemento de las cifras apuntadas, vamos á dar á nuestros lectores un resumen de las opiniones acerca de la producción del oro, del señor Otto Arendt, publicadas en el *Deutsches Wochenblatt*.

Consigna dicho señor que la producción del oro se ha quintuplicado hoy con respecto á 1883, por el mayor adelanto en los procedimientos de extracción; pero añade que éstos agotarán las minas en la quinta parte del tiempo que hubieran empleado los menos perfectos de antaño.

No hay datos precisos sobre las necesidades de oro en los mercados; todos los países, excepto Ingiaterra, único verdaderamente monometalista-oro, atesoran y retienen todo cuanto pueden.

«Estos tesoros—dice un colega—no revelan sino la escasez del oro; pero también es de notar que á cada periodo de elevación del descuento en Inglarra, sigue otro de plétora de oro, y en uno de esos estamos al presente, en que después de los esfuerzos de los más importantes Bancos para desprenderse de la plata ó reducirla á la secundaria condición de moneda auxiliar, ven éstos sus cajas atestadas de metal amarillo.

»Ahora, y dejando á salvo las conmociones imprevistas con que pueda afectar á las existencias monetarias la falta de inteligencia entre las principales naciones, es probable que esta abundancia de oro se prolongue durante algún tiempo, poniéndose al abrigo de un encarecimiento rápido del metal amarillo.»

La bicicleta y el ejército

Todo cambia y todo pasa en este mundo, menos el buen café y el don Quijote de la Mancha, que han echado buenas raices. Las diligencias y las sillas de posta, reemplazaron á las galeras; el ferro-carril sustituyó á las diligencias, y si hemos de dar crédito á los hombres de ciencia, muy pronto será un hecho la locomoción por medio de máquinas de gran potencia en todas nuestras carreteras.

Pero, por lo que se ve, nosotros no somos los que andamos más deprisa: hay quién nos aventaja y nos deja rezagados; digo esto, porque según acaba de manifestar un ingeniero norteamericano, en una conferencia que ha dado en un círculo de la capital de Francia, parece ser que la bicicleta está á punto de dar el golpe de gracia á todos los sistemas conocidos de locomoción.

Por de pronto, el aludido ingeniero ha demostrado con documentos oficiales, que durante el año 1894 se vendieron en los Estados Unidos nada menos que 200,000 bicicletas, mientras que el valor de los caballos ha sufrido una depreciación de un 35 por ciento de diez años á esta parte. Si esto llegase á continuar, es indudable que el hasta aquí tan preciado cuadrúpedo descenderá de categoría y de precio, vendiéndose á precios relativamente insignificantes.

Pero como no hay mal que para bien no venga, los diftéricos tocarán los resultados de la depreciación del caballo, pues es evidente que costando menos dinero éste, el suero será también más económino, y por lo tanto, al alcance de todas las fortunas. He aquí, pues, que en lugar de utilizarse el noble animal para montarlo, va á convertirse en un medicamento de los más útiles.

Pero volviendo á la bicicleta, diré á ustedes que, según ha afirmado el ingeniero en cuestión que el gobierno norte-americano está estudiando la manera de sustituir el caballo por la bicicleta, para los regimientos de caballería. En las pruebas que se han realizado, han quedado demostradas sus inmensas ventajas; por de pronto, la bicicleta no come ni exige una cuadra para guarecerse de la intemperie; tiene más resistencia que el caballo, porque mientras éste se cansa, el otro se echa kilómetros al cuerpo sin dar señales de fatiga. Con la bicicleta no hay que pensar en el pienso, ni en el abrevadero, ni en el herraje, ni siquiera en el veterinario.

Además, en el tiempo que se necesita para *vestir* un caballo, la bicicleta ha tenido tiempo de recorrer dos ó tres kilómetros, dejando, como es consiguiente, al primero á retaguardia.

Pero hay más: los americanos han construído unas bicicletas que se utilizan en las vías férreas, y se deslizan por los rieles con una suavidad y una velocidad inconcebibles.

Al paso que vamos, no sería de extrañar que el día menos pensado nos dijesen los periódicos americanos, que la artillería se conduce en aquel país en bicicletas ó triciclos.

De todos modos, es evidente que estas sencillas máquinas están llamadas á hacer una verdadera revolución en todos los sistemas de locomoción conocidos hasta nuestros dias.

Un salvamento

Sabido es que el vapor marroquí *Hassani* hizo desde Tanger diversas excursiones en busca del *Reina Regente*. El dia 14, á las siete y media de la noche, se supo en Tánger por un parte telefónico que se había visto desde el faro un bote pidiendo socorro y que el *Hassani* se dirigía á él para darle auxilio. Toda la curiosidad pública se despertó y renació por un momento la esperanza de saber algo, pues aunque se decía que el bote estaba pintado de negro, no había una seguridad.

A las ocho y cuarto entraba el *Hassani* en puerto, y acto continuo desembarcó su capitán don Manuel Maestre, el cual dió á todo el mundo noticias amplias del suceso, que pueden resumirse en lo siguiente:

A cinco millas mas allá del Cabo Espartel divisaron una luz como de un hacha de viento, fijáronse y vieron que era una pequeña embarcación que pedía auxilio, acercáronse con cuidado y en efecto se encontraron con un bote náufragn con once marineros y un perro, los cuales procedían de un barco asturiano llamado *La Luz de Avilés* que iba del Norte de América con destino á Palma de Mallorca con carga de madera, que naufragaron la noche del temporal, es decir, el domingo. El lunes por la mañana, estando todavia en el barco, pidieron auxilio á un vapor inglés, quien trató de hacerlo, no pudiendo humanamente por la mar que había. Volvieron á quedar solos y desamparados á merced de los elementos; abandonaron el barco hacía treinta y seis horas, tomando el bote donde fueron encontrados.

Manual del millonario

Tengo el gusto de presentar á Vds. á monsieur Barnato, nuevo en esta plaza y poseedor de una fortuna de seiscientos millones.

Si, han oido Vds. bien: seis-cien-tos-millones.

Pues Mr. Barnato, minero en el Africa Austral, no poseía hace 20 años más que 37 pesetas 50 céntimos, y estaba en un circo de lona y tablas, con dos burros sabios, si lo de burro y lo de sabio pueden ir juntos.

Hacía entonces Barnato de *clown*, y llegó con el director del circo y su señora (c. p. b.) y los dos burros emancipados á Kimberley, á cien kilómetros de la ciudad del Cabo, con objeto de dar algunas funciones.

Dieron, pero pocas, y se comprende: un *clown* que no posee más que ciento cincuenta reales no puede tener humor para nada, y dos burros, por muy sabios que sean, no pueden demostrarle si la cebada no anda corriente.

Ello es que un aciago día el director del circo y su señora huyeron, dejando á Barnato en la silenciosa compañía de los dos asnos. Barnato reflexionó que cosa podía hacerse con dos burros sabios que no podían ya mostras su sabiduría, y dedujo inmediatamente que por lo pronto podía pasearse sobre ellos por los alrededores de Kimberley.

Y se paseó para entretener el hambre sobre ambos burros, alternativamente para no abusar, hasta que cierto día vió brillar en el suelo en un terreno baldío del Estado algo que le llamó la atención.

Paró al burro, desmontó, cogió el objeto y lo examinó... Era un hermoso diamante.

Barnato se descubrió, dió primero gracias á la Providencia, y luego, como no tenía á mano con quien compartir su alegría abrazó al burro por un movimiento irreflexivo, de que aquel no se dió cuenta

De regreso en Kimberley, Barnato contempló el diamante... y se escamó. ¿Sería bueno aquello? Barnato se quedó meditabundo con el diamante en la mano izquierda y el dedo índice de la derecha metido en la boca, como se queda todo aquel que no sabe á que atenerse.

Al cabo se resolvió, buscó á un minero entendido y le enseñó el pedrusco.

—¿Qué es esto?

—Un hermoso diamante.

—Y ¿cómo cuánto puede valer?

—El minero pesó la piedra y calculó luego.

—Cincuenta mil francos.

Aquello suponía la holgura para él y para los burros un porvenir de cebada asegurado.

Barnato calló, participó á sus compañeros el hallazgo, volvió con ellos al campo y regresó con más piedras, que vendió á precios asombrosos, después de lo cual se asoció al minero, compró el campo, y á la vuelta de tres años era ya millonario.

Después de esto, Barnato adquirió las minas de oro del Cabo, y en menos de diez años subió su fortuna á los seiscientos millones.

No se sabe que ha hecho el millonario de los dos burros sabios.

Noticias

Se han publicado en Sevilla los carteles anunciadores de las fiestas de Abril, que prometen estar muy lucidas.

Habrá corridas de toros, carreras de caballos y de velocípedos, un gran concierto por bandas militares y otro por alumnos del colegio de sordo-mudos, veladas en el real de la feria, exposición de ganados, tiro de pichón, un certamen literario organizado por el Ateneo y otros festejos más.

En el teatro de San Fernando actuará una compañía de ópera que trae la empresa del Real, y en la que figuran, como tiples, la Tetrazzini, la Leonardi y la sevillana señorita Fons, á la que hay muchos deseo de oir; el tenor catalán Sr. Viñas y otros artistas de nombradía.

En Almería se han embarcado, con rumbo al Brasil, 236 trabajadores.

Ha sido entregado por los moros de rey á las autoridades de Melilla, un soldado desertor del batallón disciplinario.

Dicen de Sevilla que á causa del terrible ciclón último, en la mañana del lunes pasado apareció ahogada en la cancela del cerrado de Cartuja de la isla Mayor, propiedad de D.ª Celsa Fontarede, una piara de 500 ovejas con sus 500 borregos correspondientes, cuyo ganado era de D. Carlos Martinez Lombardo.

Desde el hato de Chamorro hasta la misma cancela era una lástima ver más de un ciento de yeguas y ganado vacuno también muerto, y entre ellos cinco toros bravos de la ganadería de D.ª Celsa.

La policía ha detenido en la Barceloneta á dos sujetos llamados Antonio Pérez y Antonio Barrero, como presuntos autores de la agresión de que fué víctima el domingo el contramaestre del vapor *Catalina*. Ambos sujetos han sido puestos á disposición del señor comandante de Marina.

En Sevilla, entraron varios rateros en una huerta de la calle de Calatrava, tratando de robar alcachofas.

Dos guardas que estaban sobre aviso, porque repetidamente se vienen cometiendo robos en las huertas, les dieron el alto, pero aquéllos, lejos de entregarse, emprendieron la huida.

Uno de los guardas, al ver que se le escapaban los rateros, disparó hacia ellos su escopeta; pero tuvo la desgracia de herir á su compañero tan gravemente, que falleció pocos momentos después.

El involuntario matador ha ingresado en la cárcel.

Esta abatidísimo.

La célebre Patti, á pesar de su edad relativamente avanzada continúa cosechando muchos aplausos y muy buenos billetes de Banco. Según refiere un periódico inglés, la privilegiada diva ha sido escriturada para cantar en seis funciones en el gran teatro de Covent-Garden, á razón de 10,000 francos por función.

Dicen de Londres que son muchísimos los ingleses que se preparan para concurrir á las fiestas de Juana de Arco que tendrán lugar en Orleans el mes próximo.

Según parece, es tal el entusiasmo que han despertado estos festejos entre los hijos de la Gran Bretaña, que se organizan viajes especiales de ida y vuelta á precios reducidos.

Es tan abundante el ciervo en algunos puntos de Alemania, que solo en las cercanías de Elberfed, se han encontrado en el término de veinticuatro horas más de 50 de estos animales, muertos de frío y de hambre.

La *Gaceta* ha publicado la ley disponiendo la manera de efectuar obras de saneamiento en las poblaciones mayores de 30 mil almas.

Ocupándose el *Soleil*, de París, del proyecto de desarme general de las potencias que el *Secolo*, de Milán, propondrá á éstas el emperador Guillermo cuando estén representadas en las grandes fiestas que se preparan en Kiel para solemnizar la apertura del canal del Mar del Norte, dice que el mejor medio de hacer que la guerra estalle es suscitar la cuestión del desarme, ya sea á causa de la pretensión que tendrán las que desarmen á que las demás sigan su ejemplo, ya por las dificultades de detalle á que daría lugar tal proyecto, apenas comenzara á realizarse.

Aún no está definitivamente acordado el punto en que se ha de celebrar el matrimonio del duque de Aosta con la princesa Elena. Al paso que unos dicen que se verificará en Turín, otros afirman que tendrá lugar en Londres, Chantilly ó Lisboa.

En la escuela militar de Saint-Cyr, ha ocurrido dias atras una sensible desgracia. Según parece, los alumnos antiguos y los recien ingresados en la escuela, estaban haciendo ejercicios, cuando uno de los primeros atravesó á un compañero süyo con la espada bayoneta.

El arma mortífera penetró por el pecho, dejando al herido en estado muy grave. Este era alumno de segundo año y se distinguía por su aplicación y buena conducta.

Telegrafían de Leicester y de Northamton dando cuenta de haberse alterado en aquellos grandes centros industriales el orden público relacionados los motivos con la huelga general de los obreros empleados en la industria del calzado.

En los conflictos habidos entre los huelguistas y la policía han resultado gran número de los primeros heridos, de más ó menos gravedad.

Las tropas están sobre las armas y dispuestas á salir al primer aviso.

En Londres ha crecido considerablemente el número de huelguistas por haber cesado de trabajar hasta los obreros no asociados.

Dícese que los fabricantes de Northamton están importando calzado del Norteamérica, en donde el costo de la mano de obra no llega ni á la mitad de lo que se pagaba en aquella plaza á los obreros en el momento de estallar la huelga.

El *chantage* continúa en Francia á la orden del dia. Por lo visto, no ha escarmentado á determinados periodistas el verse procesados, y á otros varios el estar sufriendo condena, cuando, al decir de la prensa parisien, se ha visto obligado á salir para Vichy el juez especial, M. Doppfer, para averiguar sobre el terreno lo que hay de verdad sobre el chantage ó tentativa de chantage de que acaba de ser víctima la dirección del Casino de dicha estación balnearia.

Crónica Local

Estos dos últimos días hemos repartido á nuestros lectores suplementos extraordinarios, con los importantes telegramas recibidos de nuestro corresponsal especial.

Ayer llegaron, por via de Soller, los Sres. Santandreu y Roca, Alcalde y Secretario de este Ayuntamiento, que regresan de la Corte.

Sean bienvenidos.

Anteayer fué encontrado en el canal, el bote de la matrícula de Andraitx, cuyo paradero se ignoraba hacia algunos días.

Se nos dice que de los dos hombres que lo tripulaban uno ya era cadáver y el otro con pocas esperanzas de vida.

El domingo á las nueve de la noche en la calle de la Fábrica del Arrabal de Santa Catalina, ocurrió un lamentable suceso.

Una pareja de enamorados tuvo sus dimes y diretes motivados por querer ella romper las relaciones que desde hace bastante tiempo tenían, insistiendo el novio y armándose entre los dos acalorada discusión.

Intervino el padre de la novia reprendiendo severamente á su yerno; y á éste tal gracia le hizo la reprensión que sacó un cuchillo y acometió al padre de su futura causándole una herida en una mejilla.

Conducido el herido á la casa de Socorro fué curada por el médico de guardia y el agresor encerrado en Capuchinos.

Ya se hacen preparativos para la feria de Ramos, pues, en el pórtico del Teatro y algunas tiendas inmediatas hacen sus instalaciones los industriales catalanes que suelen venir todos los años y que desde el sábado están aquí.

Para el cargo de Abogado Fiscal sustituto de esta Audiencia Territorial, ha sido nombrado D. Antonio Rosselló Gomez.

Aun no estamos en la época calurosa y hay fuentes que carecen de agua.

Si esto suceda ahora y después de

haber llovido tanto, ¿qué sucederá más adelanto?

Las fuentes á que aludimos son las de la calle de la Marina y de la Olivera, de las que sirve gran parte del vecindario.

Hay que ver pues si esa falta depende de falta de agua ó de algún defecto de los aparatos,—que todo pudiera ser,—y remediarla.

En el Ayuntamiento de la villa de María se halla vacante la plaza de Secretario, cuyo haber anual es de 750 pesetas.

El plazo para optar á ella es de quince días contados desde el sábado último.

En relación que publica el periódico oficial de licenciados de Ultramar á quienes se han liquidado abonarés, figuran los siguientes nombres y cantidades:

Lorenzo Mulet Gil	108'36
Juan Nebot Piña	23'11
Joaquín Pastor Gisbert . .	59'15
Juan Pascual Samper. . .	5'77
José Roca Sanchez	9'59
Bartolomé Socias Vicens. .	74'71
Juan Salas Calafat. . . .	24'17
Joaquín Salas Boronat . .	28'89
Miguel Simonet Uguet . .	17'12
Angel Torres Marcó . . .	71'98

En edicto del Gobierno civil se hace saber que la Compañía de los Ferro-carriles de Mallorca ha solicitado la declaración de utilidad pública para la construcción de un ramal de ferro-carril comprendido desde Montuiri á Felanitx; y señala un plazo de 30 días á contar desde el 20 del actual para oir reclamaciones.

Se anuncia pública subasta para contratar por cuatro años el servicio de correo diario entre Ibiza y Formentera bajo el tipo máximo anual de 504 pesetas y con arreglo á las condiciones que se hallan de manifiesto en la secretaría del Gobierno civil de esta provincia y oficinas de Correos.

Un chiquillo de unos seis años que anteanoche iba en busca de su padre á un establecimiento de la calle de los Olmos, tuvo la desgracia de caerse y dar contra el borde del escalón que es de piedra, produciéndose una herida de más de tres centímetros de longitud en la parte izquierda de la frente.

Recogido por los vecinos le llevaron á la botica del Carmen, del señor Muntaner, donde le curó el médico señor Rabassa que allí se encontraba.

Un albañil que trabajaba sobre un andamio en una casa de la calle de la Concepción tuvo la desgracia de caer y se dislocó una pierna por la parte superior.

La caida la ocasionó un niño que al abrir una puerta chocó ésta con el andamio que estaba debajo é hizo perder el equilibrio al operario.

Fué conducido al Hospital donde sigue en curación.

El día 30 del actual á las diez de la mañana se verificará en el cuartel de caballería de esta plaza pública licitación para contratar el suministro de forraje á los caballos del escuadrón.

Ha sido nombrado juez de primera instancia del partido de esta capital don Bernardo Cuadrado y Cotorro.

Según anuncia la Secretaría de gobierno de la Audiencia Territorial, en la segunda quincena de Mayo se celebrarán exámenes de aspirantes á Procuradores que reunan las condiciones señaladas en los números 1.°, 3.° y 4.° del artículo 873 de la ley provisional sobre organización del poder judicial, y en el artículo 5.° del Reglamento de 16 de Noviembre de 1871.

El domingo fondeó en nuestro puerto un vapor noruego con cargamento de carbón.

Anoche empezaron en la iglesia de San Magín del Arrabal de Santa Catalina, los ejercicios espirituales para las hijas de María, á cargo del Rdo. P. José Auba.

En la calle de Brossa esquina á la de Valero, riñeron anteanoche dos perros, uno de Terranova, y otro de los de presa

La lucha duró largo rato, hasta que llegaron unos hombres que, no sin grandes esfuerzos, lograron separarlos; pero al entretanto las gentes que pasaban, especialmente señoras se llevaron el susto que es propio, siendo no pocas las que relrocedieron temerosas de que les alcanzara alguna dentellada.

Y viva la libertad perruna.

Ayer tarde se recibió correspondencia de Barcelona por vía de Sóller.

Regular concurrencia ha asistido á las dos funciones dramáticas que se han puesto en escena en el Teatro Circo Balear.

El personal encargado de la ejecución de las obras recibió aplausos en distintas ocasiones.

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil, fué ayer y anteayer el siguiente:

Entradas: 3 varones 2 hembras.
Salidas: 4 » 3 »
Fallecidos: 1 » 2 »

Sección Oficial

Estracto del *Boletin Oficial* número 4.392.

Gobierno civil.—Edicto señalando día para pago de las espropiaciones de la carretera de Sóller.

Ayuntamientos.—Estado de gastos hechos en obras por Administración durante la semana anterior al 4 del actual.

El de Mahón anuncia vacantes las plazas de Médico y Practicante del hospital de aquella ciudad.

El de Son Servera invita los cosecheros y fabricantes á concertar parcialmente para cubrir el cupo de consumos.

El de Sineu emplaza al mozo Bartolomé Niell Antich.

Los de Inca y Algaida publican cuenta del segundo trimestre.

Juzgados.—El de Inca vende dos fincas sitas en Pollensa.

El municipal de la Catedral publica movimiento de población ocurrido en la tercera decena de Febrero que fué de 31 nacimientos y 30 defunciones.

Hacienda.—Anuncio participando hallarse expuesto á efectos de reclamación, el padrón de cédulas personales.

Contribuciones.—El Agente ejecutivo anuncia la venta de fincas embargadas por débitos de Territorial.

Administración militar.—Notas de compras hechas en las factorías de Mahón.

Cambio Mallorquin—Balance en fin de Diciembre último.

De la Gaceta.—Tres reales órdenes aprobando liquidaciones de abonarés á licenciados de Ultramar.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA
San Juan ermitaño.

CULTOS SAGRADOS
Mañana 27

En Santa Eulalia, empiezan cuarenta horas costeadas por las Asociación; exposición á las seis de la mañana; á las diez horas y misa mayor. Por la tarde los actos de coro y por la noche, continuación del septenario de la Virgen de la Soledad con sermón y la reserva.

En la Catedral, á las diez y media misa mayor con sermón cuaresmal por D. Bernardo Matas.

En Santa Cruz, por la noche, sermón cuaresmal que dirá el P. Antonio Oliver, filipense.

En San Jaime, al anochecer, el ejercicio de la cuarta palabra que habló Ntro. Sr. Jesucristo estando en la Cruz, con sermón á cargo de D. Miguel Parera.

Corte de María

A la Virgen del Socorro, en San Agustín.

Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	95'
	Cambio Mallorquin . .	50'
	Fomento Agrícola. . .	62'
	Ferro-Carriles de Mall.	53'
	Alumbrado por Gas . .	115'
	Salinas de Ibiza. . . .	
	La General Mallorquina.	70'
	Bonos Municipales . .	30'
	La Isleña Marítima . .	51'
	Banco de Sóller. . . .	
	VALORES PÚBLICOS	
Madrid	4 p.000 int. perpétuo . .	74'60
	4 p.000 amortizable. . .	82'90
	Cubas (86).	107'55
	Banco de España . . .	385'10
	Tabacos	189'50
	Libras	27'05
	Francos	6'95
Barcelona	4 p.000 interior	74'72
	4 p.000 exterior	84'
	4 p.000 amort.	
	Cubas (86)	107'62
	Coloniales	
	Norte de España . . .	26'90
	Francia	24'
	Madrid	74'75
	París	78'87
	Renta francesa. . . .	102'88
	Lóndres	

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES
que rige desde el 15 Marzo de 1895

De Palma á Manacor y La Puebla—8'8 mañana, 2'15 y 6'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma y La Puebla—6, 11'30 (mixto) mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma y Manacor—6'25 mañana, 12'30 (mixto) y 6 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE LA PENÍNSULA PARA MALLORCA

De Barcelona para Sóller los domingos á las siete de la tarde.

De Alicante para Ibiza y Palma los lúnes á las doce de la mañana.

De Barcelona para Palma los martes á las siete de la tarde.

De Barcelona para Alcudia los miércoles á las siete de la tarde.

De Valencia para Ibiza y Palma los juéves á las seis de la tarde.

De Barcelona para Palma los viérnes á las siete de la tarde

SALIDAS DE MALLORCA PARA LA PENÍNSULA

De Alcudia para Barcelona los domingos á las cinco de la tarde

De Sóller para Barcelona los lunes á las siete de la tarde.

De Palma para Barcelona los martes á las cinco de la tarde.

De Palma para Ibiza y Valencia los miércoles á las nueve de la mañana.

De Palma para Barcelona los viérnes á las cinco de la tarde.

De Palma para Ibiza y Alicante los sábados á las nueve de la mañana.

CORREOS INTERINSULARES

Salida de Palma para Mahón los sabados á las cinco de la tarde.

Salida de Mahón para Palma los martes á las cinco de la tarde.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PI
AYER 25 DE MARZO
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera y horizontes cerrados por nieblas; viento S.O. regular y la mar con oleaje y rizada del viento.

A las doce: atmósfera cubierta por densa capa de nieblas; horizontes con cerrazón de nieblas y calima; viento O.S.O. fresco y la mar con oleaje y picada del viento.

A la puesta del sol: atmósfera brumosa y nebulosa, presenta mal cariz; horizontes muy calimosos; viento O. fresco que salta al S. y la mar con alto oleaje del S. y cabrillada del viento.

Entradas: Durante la noche anterior el vapor *Lulio;* hoy una balandra de arribada.

Salidas: Ninguna.

No queda ningún buque á la vista.

HOY 26
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera despejada y brumosa por los bajos del mar; horizontes claros; viento N. muy frescachón y con rachas del N.O. y la mar con alto oleaje del S. y cabrillada del viento.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Ninguna.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Reanudación de sesiones. —Disgustos de la mayoría.—Los presupuestos.

Madrid 25 á las 8'30 n.

El miercoles se reanudarán las sesiones en las Cámaras.

Varios elementos de la mayoría se muestran disgustados de que ofrezca el Sr. Sagasta el apoyo de sus amigos al actual Gobierno sin haberlo consultado antes á aquellos.

La comisión de presupuestos terminará mañana la confección de ellos, acompañándolo del consiguiente dictámen.

El gobierno lo hará suyo.

Discusiones en puerta. —Autorizaciones.

Madrid 25 á las 8'30 n.

Se anuncian grandes discusiones en el Congreso, motivadas por los republicanos y por los carlistas.

S. M. la Reina ha firmado la autorización para que se dé lectura á la fijación de las fuerzas navales.

Mañana firmará la distribución de las fuerzas terrestres.

Los zorrillistas

Madrid 21 á las 9 n.

Continúa la asamblea zorrillista discutiendo el procedimiento que se debe adoptar en la marcha del partido.

Se cree que alcanzarán mayoría los partidarios del procedimiento revolucionarios.

Las discusiones son vivísimas en cada sesión.

López Dnminguez converso. —Los mandos antillanos.

Madrid 25 á las 9'20 n.

Se dá por seguro que el general López Domínguez está decidido á separarse del partido liberal.

El Gobierno retrasará la provisión de los altos mandos militares de las Antillas, esperando la marcha de los mozos.

Los presupuestos de Cuba.—El «Reina Regente»

Madrid 26 á las 4 m.

Hoy firmará S. M. la autorización para que se dé lectura á las Cortes del proyecto de presupuesto de Cuba.

Testigos presenciales aseguran que desde la costa de Tarifa vieron como desaparecía, entre montañas de oleaje, el crucero *Reina Regente* en parage inmediato á la costa.

La línea telegráfica entre Madrid y Valencia está interrumpida.

El servicio se hace por Barcelona, recibiéndose aquí los telegramas con gran retraso.

A este retraso obedece sin duda la irregularidad que se nota en las horas de nuestros despachos. Suponemos que algunos deben haber quedado rezagados, depositados entre las 9'20 de ayer noche y las 4 de esta madrugada.

Palma Imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert